

# Enduro de la Lesse 2020.

Merci pour votre participation à l'enduro de la Lesse. Afin de permettre à chacun de passer une bonne journée, merci de respecter ces directives.

## Informations importantes

- Merci de prendre connaissance du règlement ainsi que des différentes catégories d'âges sur le site : [www.endurocup.be](http://www.endurocup.be) dans RULES.
- Le port des protections réglementaires est obligatoire en spéciale :  
**Casque intégral, genouillères, coudières, dorsale ou Camel back avec protection homologuée, gants longs, maillot long et short.**

## CAMERA GO PRO INTERDITE !

- **Ce mail fait office de briefing officiel.** Lisez-le attentivement. Il n'y aura pas de briefing oral !!!
- Le parking et le retrait des plaques seront au parking du terrain de motocross. Accès par la rue du ry de dinnan puis prendre la première à droite après 1,5 km.
- Retrait des plaques samedi matin uniquement. Merci de vous présenter à l'espace retrait des dossards **entre 30 et 15 min avant votre départ.** (Attention de vérifier votre horaire sur la start liste)
- Vous êtes tenus de présenter une pièce d'identité pour le retrait des dossards, elle servira de caution pour la puce.
- La puce SI de chronométrage se met au **poignet GAUCHE**, elle vous sera remise juste avant le départ en liaison ! Vous êtes le seul responsable en cas de données manquantes pour vos temps. Vérifiez toujours qu'elle clignote vert par intermittence avant votre départ, ceci indique qu'elle est bien allumée et active. En cas de problème, signalez-le au commissaire.
- Pour les licenciés, présentez votre licence en cours de validité lors du retrait de la plaque. Le défaut de présentation de licence entraîne le paiement de l'assurance d'un jour d'une valeur de 8€. Idem pour les étrangers avec licence qui n'auraient pas leur autorisation de leur fédération.
- **Pour les non-licenciés, la somme de 8€ vous sera demandée pour la journée. Merci de prévoir la monnaie à l'avance.**
- Un certificat médical pour les non-licenciés est uniquement demandé pour les coureurs de moins de 18 ans.
- Départ dans l'ordre des dossards sur la SP1, avec écart de 15 secondes. Ensuite, départ libre, nous comptons sur un minimum de civisme de votre part afin de fluidifier les départs sur les spéciales suivantes. Gardez à l'esprit qu'il y a une heure d'ouverture et de fermeture de spéciale (cf. horaire ci-joint).
- Les pilotes en VAE se voient attribuer les derniers dossards (cf. start liste ci-jointe) mais partiront en premier sur toutes les spéciales avec un écart conséquent, afin de ne pas fausser la course.
- Les assistances techniques peuvent se faire uniquement sur le lieu du ravitaillement. En dehors, cela entraînera des pénalités (voir règlement sur le site).
- Remise des prix dès l'arrivée du dernier participant (maximum 16h30).
- Pour les personnes désirant camper à Daverdisse, l'accès au parking du motocross est disponible. (Aller au bout de la rue du ry de dinnan puis prendre la première à droite après 1,5 km.)
- Bonne course à tous 😊

# Covid 19 :

La pandémie que nous connaissons nous a malheureusement amenés à prendre des mesures.

## 1. Cette année, pas de service bar ni de repas d'après course.

**En compensation, chaque participant à l'enduro sera remboursé de 5 euros lors du retrait de son dossard.**

Par contre, rien ne vous interdit d'apporter vos frigo-box rempli d'un repas et de vos boissons favorites. Le vaste parking vous permettra de pouvoir vous amuser tout en restant à bonne distance des autres concurrents. N'oubliez pas vos chaises et tables de camping...

2. Au ravitaillement, des barres de céréales et des boissons énergétiques vous seront proposées en emballages individuels. Le ravitaillement sera accessible à l'arrivée des spéciales : 3,4,5,6,7,8.

3. Vous pourrez remplir vos gourdes à la fontaine au centre de Daverdisse après les spéciales : 1,3,6.

4. Les 2 évènements seront séparés afin qu'il n'y ait aucun contact entre l'enduro et l'endurando :

- Séparation du parking en 2. (Matérialisation de cette séparation par les spéciales 1 et 9 qui traversent le parking.)
- Les tables de retrait des dossards de la rando seront bien séparées de celle de l'enduro. Un fléchage sera mis en place pour éviter tout croisement entre les 2 évènements. Merci de respecter celui-ci.

5. Merci de suivre scrupuleusement également ces consignes :

- Départ l'un après l'autre suivant l'horaire établi
- **Port du masque obligatoire depuis l'arrivée au parking jusqu'au départ en vtt. Puis depuis la fin du vtt jusqu'au retour à son véhicule.**
- **Respect des distances de sécurité (1,5 m minimum) au retrait des dossards ainsi qu'au ravitaillement.**

# Description des spéciales

Suite à différents refus de la DNF, plusieurs secteurs ne nous sont plus accessibles. Il ne nous sera, malheureusement, plus possible de proposer une belle randonnée à travers les différents coins de Daverdisse. L'enduro sera donc concentré sur « le motocross » et « les quartiers ». Les liaisons seront souvent les mêmes, mais nous avons essayé de vous tracer des spéciales ludiques, techniques et toutes un peu différentes quand même.

## N°1 Razorbac

Une petite spéciale courte sans difficulté à travers le motocross et le parking pour se mettre en jambes.

## N°2 Rivière

Longue spéciale avec quelques portions de pédalage. Aucune difficulté particulière à signaler. Comme le nom l'indique, vous risquez de mouiller vos chaussures.

## N°3 Rochers

Le début de la spéciale est très pédalant et comporte quelques petits « casse-vitesse » naturels. En milieu de spe, un talus raide peut être évité par une chicken à gauche. Si vous choisissez l'option hard, un petit no-sturn, sera peut-être nécessaire. Ensuite, ça roule avec quelques passages techniques sur la roche. Puis la fin devient un peu étroite et raide.

## N°4 Double double

Cette spéciale toute fraîche n'est vraiment pas homogène, la première partie est facile et roulante. En deuxième partie, il y a 2 sauts type DH. Puis la fin est très technique, voir trialisante, avec quelques racines et passages raides.

Un panneau en début de spéciale vous avertira de la présence des 2 doubles. Vous pouvez, soit les sauter pour le fun, soit les contourner. Pour sauter, il faut avoir une vitesse correcte mais pas exagérée. Il est possible de contourner ces 2 obstacles sans perdre de temps. (longueur entre le saut et sa réception = environ 3 à 4 m.)

## N°5 Les clochettes :

Cette spéciale née en 2019 est très ludique. Tous les petits sauts en terre sont sans surprise. Le talus final est très sympa mais **il demande de bien tirer** pour passer une grosse marche (chicken possible). Remarque : Par mesure de sécurité, nous n'autorisons pas de passer sur le roadgap (en bois) de cette spéciale. Celui-ci est exclusivement réservé au endurando.

## N°6 Les souches version 3 :

Une longue ligne rapide et ludique. La nouvelle partie dans une cuvette demande de garder de la vitesse. Les quelques sauts de cette spe sont gentils. **Attention à la double marche finale, il faut la passer au ralenti** ou prendre la chicken (à droite).

## N°7 La fontaine du prêtre :

Spéciale rapide si l'on arrive à garder sa vitesse dans les passages étroits entre les arbres. Le saut d'une souche en fin de spé est technique mais facultatif. (chicken à droite).

## N°8 La trace des sangliers

Comme d'habitude à Daverdisse, la spéciale commence gentilement en zigzag dans la forêt. Les 2-3 petits creux ou arbres à franchir n'effrayeront personne. Par contre, en fin de spéciale, il y a un enchaînement de quelques petites marches très sympas dans des rochers. (Possibilité d'éviter la dernière marche en la contournant par la gauche).

## N°9 Motocross :

Courte spéciale à travers le parking et le terrain de motocross qui comporte quelques sauts sympas. Attention, appliquez vous, tout le monde vous regarde...